

Слобода. – 2018. – № 26. – 27 июня. – С. 12.



По мнению инвалидов, проект тихо свернули. Чиновники утверждают, что его оптимизировали. Разберемся в ситуации.

Недавно в редакцию обратилась Ольга Новикова, инвалид-колясочник, человек с активной жизненной позицией, которая не раз была героем наших публикаций. Пять лет назад мы вместе с Ольгой проверяли, если ли доступная среда в Туле. Эксперимент повторили в 2017-м, когда государственная программа «Доступная среда» подходила к завершению. На нее, по словам Президента Владимира Путина, было выделено более 50 млрд рублей.

«Если по уму эти деньги расходовать, то, в общем, люди должны почувствовать определённые изменения», – сказал в далеком 2012-м Владимир Путин.

И вот на днях Ольга прислала в редакцию крик о помощи.

«Итак, закончен проект «Социальное такси» – такси для инвалидов на колясках, который предполагал свободу передвижения, возможность быть среди обычных людей, участие в событиях города, посещение любимых мест отдыха. То такси, о начале работы

которого с радостью сообщала «Слобода» в июне 2013 г.

Закрыли тихо, без объявления в печати и на сайте правительства. Теперь это услуги, предоставляемые Комплексным центром социального обслуживания (КЦСО) №1 Тулы с июня этого года строго в рабочее время с 9.00 до 17.00 и перерывом на обед.

Количество поездок ограничено – не более 4-х в месяц – и маршруты, куда можно вызвать это такси, тоже. Даже кладбища не включили в перечень, видимо, на могилы родителей нам не надо, даже если они ветераны и инвалиды войны, как мои.

Ни номеров контактных телефонов, ни условий и порядка предоставления, ни тарифов - ничего на сайте правительства и минсоцразвития региона откопать невозможно. И это всё притом, что альтернативного передвижения для инвалидов на колясках в Туле и по области по-прежнему нет! Нет беспрепятственного подъезда к остановкам общественного транспорта, нет адаптированных посадочных площадок.

В КЦСО всего три машины на Тулу, причем две будут перевозить больных на гемодиализ, а одна остается для всех остальных. Ясно, что на всех одной машины не хватит и всегда найдется причина отказать нам. Основная цель понятна – экономия средств.

Всевозможные ограничения в пользовании социальным такси инвалидами 1-й группы на колясках ведет к их изоляции и дискриминации.

Социальное такси пока остаётся единственно возможным безальтернативным способом передвижения для этой категории граждан, поэтому необходимо привести в соответствие лимиты с потребностями перевозок. Нельзя полностью отказываться от предоставления этих услуг транспортным предприятием в выходные и праздничные дни и во внерабочее время. Летом водители КЦСО уйдут в отпуск, и нас даже в больницу некому будет отвезти. Помогите нам!»

Ольгу Новикову поддерживает и Надежда Волкова, опекун девочки Маргариты. Из-за

ДЦП девочка передвигается в инвалидной коляске.

– Раньше мы могли заказать такси для поездок на реабилитацию в Москву, причем не только в рабочее время. Может быть, все-таки есть возможность пересмотреть условия предоставления социального такси? – спрашивает Надежда Волкова.

Напомним, что появление социального такси для инвалидов в Тульской области – в немалой степени заслуга тульского блогера, советника экс-губернатора Тульской области Виктора Иванова (к сожалению, он умер в феврале 2016 года. - Прим. авт.).

Тогда возили инвалидов коммерческие перевозчики по контракту с правительством региона, причем вызвать такси можно было с 8.00 до 22.00 в будни, выходные и праздничные дни. И не только для поездки в собес или поликлинику, но и на праздник, например, День города.

Кстати, в соседних регионах такие проекты, как социальное такси, тоже есть. Московские инвалиды, например, могут поехать на нем не только в поликлинику, но и на дачу или на учебу. А в Калуге, где для инвалидов работают пять легковых машин, четыре ГАЗели с подъемниками и 10-местный УАЗик, перечень мест по проекту гораздо шире.

На запрос «Слободы» – как изменились условия предоставления услуг социального такси – из Минтруда ответили так:

1. Когда введены изменения? Кто будет перевозить инвалидов?

– С 1 июня текущего года специальное транспортное обслуживание инвалидов, в том числе детей-инвалидов в возрасте до 18 лет, имеющих ограничение способности к передвижению, осуществляется учреждениями, подведомственными министерству труда и соцзащиты Тульской области.

2. Почему изменены условия проекта?

– Это вызвано необходимостью повышения качества обслуживания, а также отсутствием конкуренции среди поставщиков негосударственного сектора в связи с необходимостью иметь в распоряжении значительное количество транспортных средств, адаптированных для перевозки инвалидов-колясочников.

3. Сколько туляков пользуются этой услугой?

– На учете в органах соцзащиты населения Тульской области состоит более 150 тысяч инвалидов и более 4600 детей-инвалидов, в том числе: инвалиды по зрению – 2650 чел.; инвалиды, имеющие ограничение способности к передвижению – 12 210 чел.; инвалиды и участники Великой Отечественной войны – 900 чел.; дети-инвалиды до 18 лет, имеющие ограничение способности, – более 500 чел.; ветераны боевых действий, имеющие I или II группу инвалидности, – более 300 чел. Все перечисленные категории граждан имеют право на получение специальных транспортных услуг.

4. Почему сокращено количество поездок?

– Количество ежедневно предоставляемых услуг не снижено по сравнению с количеством, осуществлявшимся коммерческим перевозчиком.

В целях обеспечения доступности услуги для более широкого круга инвалидов услуга предоставляется не более 4-х раз в месяц. Данное ограничение не распространяется на лиц, пользующихся услугами соцтакси для прохождения процедуры гемодиализа.

5. Куда могут поехать на соцтакси туляки-инвалиды?

– Услуга предоставляется в первоочередном порядке для посещения учреждений соцзащиты и социального обслуживания; учреждений здравоохранения и

медико-социальной экспертизы; протезно-ортопедических учреждений; образовательных организаций.

Услуга не оказывается в целях доставки в лечебные учреждения для оказания срочной (неотложной) помощи.

Специальное транспортное обслуживание осуществляется только на территории региона.

6. Изменились ли тарифы на пользование социальным такси?

– Тарифы на предоставление специальных транспортных услуг утверждены государственными учреждениями. Стоимость услуги в натуральных цифрах не изменилась.

Заявки на специальное транспортное обслуживание принимаются управлением социальной защиты населения на бесплатный номер 8-800-222-27-21.

Министерство труда и соцзащиты также сообщило, что приобретены дополнительные транспортные средства, в том числе адаптированные для перевозки инвалидов-колясочников. А в администрации Тулы добавили, что в сентябре за 6,5 млн руб. для туляков-инвалидов купят автобус с подъемником на 15 мест, в том числе с местами для трех инвалидов-колясочников.

Татьяна Алексеева. Фото Алексея Пирязева.